

Как сделан насос?



-EX

Сертифицированный модельный ряд
ATEX II 2G Ex db k IIB T4 / II 2D Ex tb IIIC T135°C

КАБЕЛЬНАЯ МУФТА

Система защищенной от отрыва кабельной муфты. Отвинтив круглую гайку с трубной резьбой, можно прикрепить к кабельной муфте жесткую трубу или резиновый шланг, чтобы защитить кабель от физического и механического воздействия. По заказу наносится специальное резиновое покрытие для предотвращения возможного проникновения воды в двигатель, даже в случае повреждения наружной оболочки.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Клеммник упрощает операции электрического подключения и располагается в герметичном отсеке, который может быть оборудован датчиком обнаружения протечек.

ОКРАСКА

Эпоксидная двухкомпонентная краска со стандартной толщиной 200 мкм (макс. 400 мкм по заказу)

ПОДШИПНИКИ

Шарикоподшипники без замены смазки, рассчитанные на ресурс в 100000 моточасов. Устанавливаемые по заказу датчики позволяют контролировать температуру и вибрацию для гарантии оптимальной работы.

ДАТЧИК ВЛАЖНОСТИ

Серийный датчик для обнаружения воды или влажности в масляной камере механических уплотнений.

Серийный, также на моделях во взрывозащищенной версии ATEX.

МЕХАНИЧЕСКИЕ УПЛОТНЕНИЯ

Два механических уплотнения из карбида кремния в масляной камере и V-образные кольца, обеспечивающие высокую надежность, даже в суровых условиях.

ВСАСЫВАЮЩИЙ И НАПОРНЫЙ ФЛАНЕЦ

Всасывающие и напорные фланцы могут быть заказаны с любым стандартом отверстий (UNI, ANSI, BS и т.д.), что гарантирует отличную совместимость с системами и с установленными аксессуарами.



ZUG V

Гидравлическая часть vortex



ZUG OC

Канальная гидравлическая часть



ZUG CP

Гидравлическая часть с измельчителем "chopper"



ZUG GR

Гидравлическая часть с измельчителем "grinder"



ZUG HP

Гидравлическая часть с высоким напором

Эксклюзивная система охлаждения

У насосов сухой версии (D) охлаждение двигателя осуществляется водным раствором гликоля, который циркулирует по специальному закрытому контуру.

Циркуляция смеси внутри насоса осуществляется **осевой крыльчаткой**, установленной на валу, а также благодаря специальному дизайну **двойной стальной рубашки**, которая обеспечивает необходимый **теплообмен** между двигателем и внешней средой.

Благодаря этой уникальной в своем роде системе:

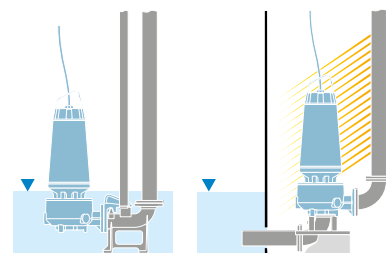
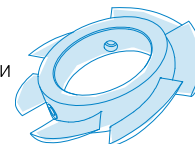
- охлаждающая смесь **всегда отделена от сточной жидкости**, в которую погружен насос, и она не может загрязниться даже в случае попадания воды в масляную камеру при износе первого механического уплотнения
- механические уплотнения установлены в **масляной камере**, которая отделена от системы охлаждения, и могут быть заменены без опорожнения контура

Пробка для проверки уровня и долива охлаждающей жидкости

Двойная рубашка из нержавеющей стали

Осевая крыльчатка рециркуляции

Непрерывная работа (**назначение S1**) насоса гарантируется также при сухой установке, в условиях частичного погружения или же в среде с высокой температурой.



Отсутствие непредвиденных обстоятельств

В результате износа наружного механического уплотнения **датчик** сообщает о попадании воды в масляную камеру.

Второе механическое уплотнение гарантирует временную работу насоса и позволяет **запрограммировать проведение** обслуживания, без внезапной остановки работы системы.

Высокопроизводительный двигатель

Сердцем модельного ряда **UNIQA** являются высокоэффективные электрические двигатели с характеристиками, способными гарантировать высокие показатели и продолжительные рабочие циклы.



- Эффективность **PREMIUM IE3**
- Класс **NEMA A**
- Изоляция **класса H** для всех моделей линейки

Работа в **режиме S1** даже в воде с температурой 60°C или выше.

Незасоряющаяся гидравлическая часть

Все гидравлические компоненты были спроектированы с использованием программного обеспечения последнего поколения для достижения самой высокой эффективности и **наилучших характеристик**, несмотря на гарантию больших свободных проходов.

На всех моделях с канальной гидравлической частью имеется **система осевой регулировки**, которая позволяет восстановить зазор крыльчатки и сохранить неизменными характеристики даже в случае обычного износа компонентов.

Система **ACS (Anti Clogging System, Защитная система от засорения)** состоит из спирального паза необходимой глубины, вырезанного внутри диффузора. Эта особенность не допускает блокировки крыльчатки даже при наличии сильно загрязненных жидкостей, позволяет разрывать и измельчать волокнистые вещества и наделяет гидравлическую часть характеристиками незасоряемости.



Больше надежности с Molib-tech™

Этот **новый материал**, используемый компанией Zenit, рекомендован в случае сильного износа, вызванного эрозией или кавитацией на крыльчатке, всасывающем фланце и корпусе крыльчатки.



Благодаря разностороннему исследовательскому проекту Zenit разработала

новый материал, гарантирующий:

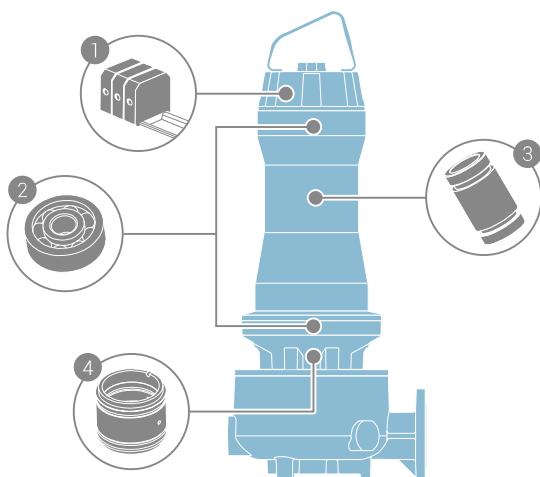
- повышение прочности компонентов
- повышение надежности
- сохранение характеристик неизменными с течением времени даже в суровых условиях работы.

Этот материал, называющийся **Molib-tech™**, является альтернативой традиционному керамическому покрытию и получается путем **нанесения на чугун слоя чрезвычайно стойкого материала** для улучшения **механических характеристик и показателей** изделия.

В отличие от традиционного керамического покрытия **однородный слой** материала не вызывает никаких изменений в зазорах и ухудшения характеристик.

Мониторинг

Каждая модель **UNIQA** может быть оборудована датчиками для своевременной сигнализации любых аномалий, обеспечения немедленного вмешательства и защиты насоса от возможного ущерба. Кроме того, система мониторинга позволяет собирать данные о работе установленного оборудования и целенаправленно **планировать операции обслуживания** для предотвращения внезапной остановки системы.



❶ **Клеммная колодка:** датчик влажности, способный сигнализировать проникновение воды через верхнюю крышку, для защиты двигателя (по заказу).

❷ **Подшипники:** датчик (TP100) для сигнализации аномального перегрева (по заказу) и датчик вибрации, сигнализирующий разбалансировку крыльчатки после повреждений или при кавитации (по заказу).

❸ **Двигатель:** биметаллический зонд, который обнаруживает достижение слишком высокой рабочей температуры (серийный). По заказу РТС - РТ100). Независимые датчики на каждой обмотке. Датчик проникновения воды (по заказу).

❹ **Камера с маслом:** датчик влажности (серийный)

Обслуживание

Модельный ряд **UNIQA** был спроектирован тщательно и рационально для **простоты обслуживания** и **быстрой замены** быстроизнашивающихся частей.

• ПРОВОД

Все электрические подключения имеют простой доступ под верхней крышкой. Клеммная колодка облегчает отключение кабеля в случае замены.

• МЕХАНИЧЕСКИЕ УПЛОТНЕНИЯ

После извлечения крыльчатки обеспечивается доступ к масляной камере механических уплотнений, всего лишь отвинтив резьбовое кольцо, удерживающее их в рабочем положении.

• МАСЛО

Масло в камере, в которой находятся механические уплотнения, может быть легко заменено при помощи наружных пробок, при установке насоса как в горизонтальном, так и в вертикальном положении.

• ПОДШИПНИКИ

Их стандартные характеристики позволяют выполнять низкзатратное обслуживание и обеспечивают доступность на рынке.

• ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Использованный для охлаждения двигателя водный раствор гликоля находится в замкнутом контуре и не требует замены даже в случае продолжительного использования.

